

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2023-07-25 Nr. NV-1874

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-328; TAIS-23-1910(2)		DĖL VALSTYBĖS NEKILNOJAMOJO TURTO PERDAVIMO PASienio KONTROLĖS PUNKTŲ DIREKCIJAI PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS PATIKĖJIMO TEISE VALDYTI, NAUDOTI IR DISPONUOTI JUO IR VYRIAUSYBĖS 1999 M. BIRŽELIO 9 D. NUTARIMO NR. 757 „DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis	Svarstyti <i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis)
	Priėmimo terminas (Data iš kalendoriaus)		(Data iš kalendoriaus)	<input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti

SPRENDIMO ESME

Perduoti Pasienio kontrolės punktų direkcijai prie Susisiekimo ministerijos (PKP direkcija) patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti juo valstybei nuosavybės teise priklausančią ir šiuo metu AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise valdomą nekilnojamąjį turtą – valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas dalį (ilgis – 0,036 kilometro, likutinė vertė 2023 m. gegužės 31 d. – 9 071,11 euro). Taip pat patikslinti Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, kad jis atitiktų realią padėtį.

Kelio A7 dalis PKP direkcijai reikalinga numatomai Kybartų pasienio kontrolės punkto rekonstrukcijai pagal parengtą techninį projektą įgyvendinti. Vykdamas projektą, numatoma rekonstruoti jungtį įvažiavime į Kybartų pasienio kontrolės punkto sklypą iš J. Basanavičiaus g. – įrengti žiedinio tipo sankryžą, atitinkančią normatyvinius reikalavimus bei saugumo standartus. Neperdavus kelio A7 dalies PKP direkcijai valdyti patikėjimo teise, PKP direkcija neperduotoje kelio A7 dalyje negali įgyvendinti statytojo teisių ir vykdyti kitų jai teisės aktuose priskirtų funkcijų.

Norima perduoti kelio A7 dalis užima AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise valdomą žemės sklypą. Perdavus kelio A7 dalį PKP direkcijai valdyti patikėjimo teise, žemės sklypas bus nebereikalingas Kelių direkcijos funkcijoms vykdyti, todėl turės būti perduotas Nacionalinei žemės tarnybai prie Aplinkos ministerijos valdyti patikėjimo teise.

Nutarimams įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikėtų.

PASTABOS, PASIŪLYMAI

Nutarimų projektai suderinti su Finansų ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Aplinkos ministerija, NŽT, valstybės įmone Turto banku, PKP direkcija ir Kelių direkcija.

Projektus vertino Nacionalinis krizių valdymo centras – pastabų neturi.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės derino be esminių pastabų.

Siūlome projektus aptarti tarpinstituciniame pasitarime (III dalyje) ir, nesant esminių pastabų, svarstyti Vyriausybės posėdyje (A dalyje).

**TEISINIS
VERTINIMAS –
TEISĖS GRUPĖS
PASTABOS**
Pasirenkama
☐ Esminės

☐ Vertinamojo / tikslinamojo pobūdžio

☒ Redakcinio pobūdžio ir (ar) teisės technikos

☐ Pastabų nėra
PAŽYMĄ PARENGĖ

Saulius Gaigalas

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

	Ekonomikos politikos grupė , patarėjas
--	--